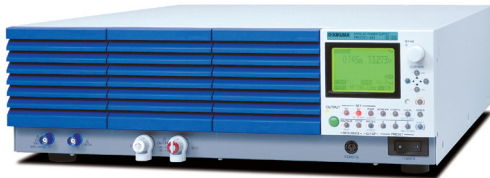


PBZ20-20A

智能双极电源

- GPIB
- USB
- RS232C
- LAN LXI
- DRIVERS
- CE



尺寸(最大尺寸) / 质量

429.5W×128 (145) H×550 (595) Dmm / 约 22kg

随附件

使用说明书 ×1 册、电源线 ×1、电线套件 ×1、重量标贴 ×1

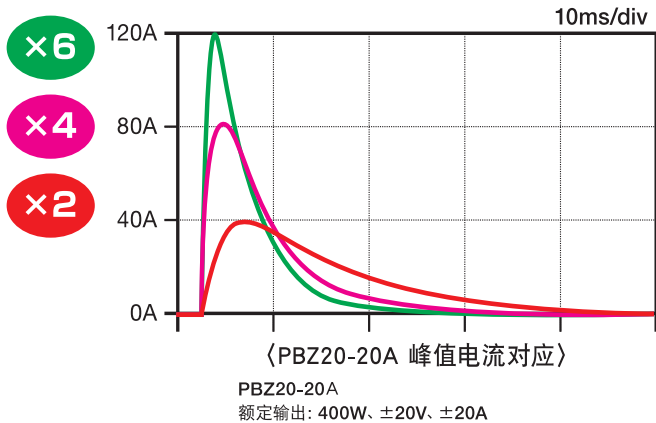
特点

针对车载电子部件或具备大容量电容型电源设备的最佳电源变动试验，特别适用于电机试验

智能双极电源 PBZ20-20A 打破传统设计框架,可提供高达 6 倍额定值的瞬间电流。举例来说,在待测物驱动所需的峰值电流超过 20A 的电源变动测试中,客户仅需使用一台设备即可达到并联六台设备的效能,大幅将降低成本。又如汽车是由蓄电池提供电力,但由于许多如引擎启动时以及电路振动等因素,造成汽车内的电源环境不稳定,因此必须针对这些因素假设电源的瞬间间断以及变动等情形,对各车载电气设备进行电源变动试验。

特点

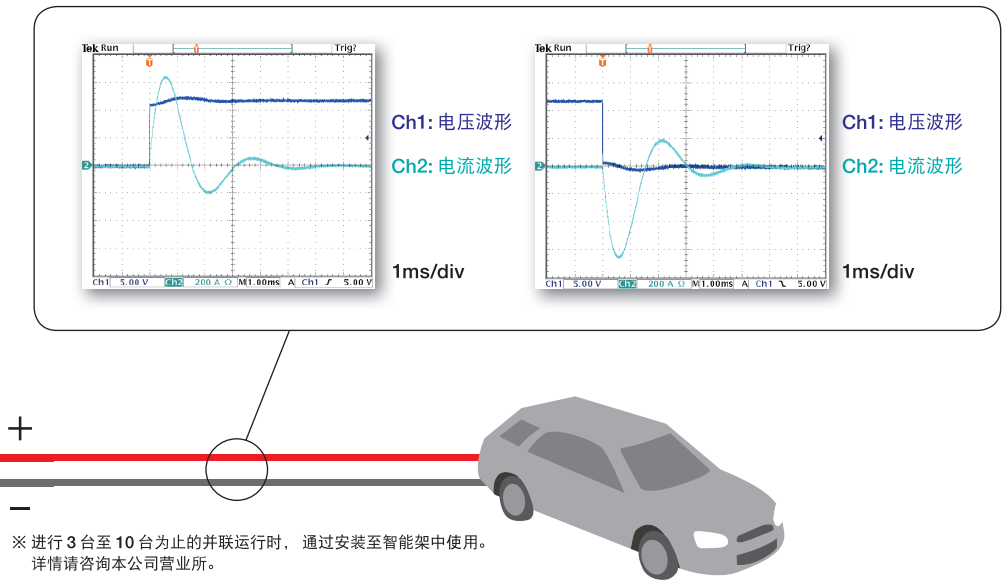
- 6倍峰值电流对应 (±120A峰值CV)
- 可10台并联运行 (实现1200A峰值)
 - ※11台以上时, 请咨询。
- 频率范围CV: DC~150kHz
- 波形生成功能
- 序列功能
- 同步运行功能 (触发器同步、时钟同步)
- 单极模式
- 低脉动、低噪声 (CV模式)



车载电子产品通过汽车内部电池进行供电,但启动发动机以及电路振动等对于电源而言不稳定因素较多,因此需要将此类因素导致电源变动及瞬断等情况考虑在内,对电源变动波形进行任意程序化后开展评估。智能双极电源PBZ20-20A 可高速响应满足根据国际标准ISO16750-2 以及ISO7637-2 进行的电源电压变动试验 (Pulse2b、Pulse4 等) 要求,以及逐渐不断复杂化的各汽车制造商变动波形试验要求。同时,每台汽车中搭载的电子部件呈增加趋势 (增加电容器容量较大的设备),还可灵活应对总电流 (尤其是峰值电流)。

●电源变动试验示例

PBZ20-20A 6 并联
可应对 720A 峰值
电压启动关闭波形
Ch1 5V/div
Ch2 200A/div



※进行 3 台至 10 台为止的并联运行时, 通过安装至智能架中使用。详情请咨询本公司营业所。