

AEROFLEX
A passion for performance.

航空电子测试解决方案



AEROFLEX
A passion for performance



Our passion for performance is defined by three attributes represented by the icons pictured above: solution-minded, performance-driven and customer-focused.

CHINA Beijing Tel: [+86] (10) 6539 1166 • Fax: [+86] (10) 6539 1778
CHINA Shanghai Tel: [+86] (021) 5109 5128 • Fax: [+86] (021) 6457 7668
CHINA Shenzhen Tel: [+86] (755) 3301 9358 • Fax: [+86] (755) 3301 9356
CHINA Xi'an Tel: [+86] (29) 8177 3099 • Fax: [+86] (29) 8177 3077
HONG KONG Tel: [+852] 2832 7988 • Fax: [+852] 2834 5364
INDIA Tel: [+91] (0) 80 4115 4501 • Fax: [+91] (0) 80 4115 4502
JAPAN Tel: [+81] 3 3500 5591 • Fax: [+81] 3 3500 5592
KOREA Tel: [+82] (2) 3424 2719 • Fax: [+82] (2) 3424 8620

艾法斯亚洲有限公司
AEROFLEX ASIA LTD.



关于 Aeroflex

美国艾法斯(Aeroflex) 公司是世界领先的专注于全球航空航天、移动通信、防务及宽带通信行业的高科技测试设备供应商。公司成立于1937年, 全球总部在美国纽约的Plainview。公司全线产品可满足用户对于射频微波测试及微电子领域的产品设计、科技研发、生产制造以及运营维护等各个环节的多种测试需求, 为用户提供高性价比的切实可行的测试解决方案。

艾法斯公司于2002年收购了 IFR/Marconi Instruments, 从而标志着公司全面进入测试仪表市场。英国马可尼仪器(Marcon Instruments)是无线测试仪表的开山鼻祖, 模拟/数字信号源、无线电综合测试仪、频谱仪以及微波测试仪表在全球仪表市场占有巨大份额。从世界上第一台无线电综测仪的诞生到获得英国女王奖的小数分频技术, 马可尼仪器70余年雄厚的技术实力为新一代测试仪表的开发和应用提供了强有力的保障。美国IFR公司拥有全系列的航空电子测试仪表解决方案, 产品涵盖了通讯导航、卫星定位、微波着陆、雷达测试等航空电子维护与测试的方方面面, 是全球领先的航空电子测试设备供应商。英国雷卡仪器 (Racal Instruments) 是全球著名的无线通信测试仪器供应商, 旗下的手机/基站综合测试仪、协议一致性测试系统等以其独特的测试理念和良好的操作性被广泛应用于2G到3G通信系统的构建与运行维护领域。Aeroflex兼并的Celerity公司拥有目前业界实时带宽最宽和存储时间最长的宽带信号和环境模拟发生器BSG、宽带信号分析和记录仪BSA; UbiNetics公司的产品TM500在3G网络测试领域拥有无法撼动的领先地位; 而同样在航空电子测试领域著名的美国JcAir公司也携其防撞告警测试系统、航空数据总线分析、燃油油量测试、大气数据测试以及航空电子自动测试系统等产品于2005年加盟艾法斯公司。众多测试领域的知名企业携其强势产品共同构成了艾法斯公司测试仪表部门, 使得如今的艾法斯公司拥有了丰富的产品序列和遍布全球的销售服务网络, 具备了业界领先的技术实力和不可动摇的市场领导地位。

艾法斯公司亚太区总部设立于香港, 在大陆地区设有北京、上海、深圳、西安代表处和联络处。多年以来, 艾法斯公司在中国的业务量逐年递增, 凭借其不断推出的优质产品和良好的售后服务在国内各行业领域都拥有了众多客户资源并占据了相当的市场份额。我们能够根据用户的实际测试需求提供质优价廉的全面测试解决方案, 为您的事业发展提供有力的测试技术保障。

更多产品信息请浏览本公司网站www.aeroflex.com(英文)/www.aeroflex.cn(中文), 或致电艾法斯公司各驻华机构(联系方式见封底)。

应答机、DME和TCAS测试仪	2
IFR 6000 外场测试仪	2
UC-584通用应答机天线耦合器	3
SDX 2000 应答机/询问器/DME测试仪	4
ATC-1400A 应答机/DME测试仪	5
S-1403DL/MLD S模式附件	6
RGS 2000 TCAS应答信号源	7
导航、通信测试仪	8
IFR 4000 导航/通讯测试仪	8
NAV 2000R 导航/通讯信号源	9
NAV-750C/2030系列航空电子信号源	10
2948B 无线电综合测试仪(加选件25)	11
ATB-7300航空电子测试平台	12
无线电高度表测试仪	13
ALT-8000 调频连续波/脉冲无线电高度表航线测试仪	13
微波着陆系统测试仪	14
MLS-800 微波着陆系统/地面站模拟器	14
MLS-801 微波着陆系统外场测试仪	15
气象雷达测试仪	16
RD-301A 气象雷达测试仪	16
RDX-7708 气象雷达测试仪	17
GPS模拟器	18
GPS-101 GPS卫星模拟器	18
GNS-743A GPS/GLONASS卫星模拟器	19
GPSG-1000 GPS/Galileo手持式定位模拟器	20
数据总线分析仪	21
429EX ARINC 429数据总线分析仪	21
DT200 ARINC 429数据总线分析仪	22
DT350H Honeywell ASDB分析仪	23
DT400 ARINC 429数据总线分析仪	24
DT400H ARINC 429数据总线分析仪	25
DT600 ARINC 429/629数据总线分析仪	26
DT650 ARINC 629数据总线分析仪	27
T1200系列	28
T1200B ARINC429 控制显示组件	28
油量测试仪	29
PSD30-2AF 通用DC容量测试仪	29
PSD60-1AF AC容量测试仪	30
PSD60-2R 燃油油量测试仪	31
PSD90-1C AC/DC燃油容量测试仪	32
燃油系统测试接口	33
自动测试系统	34
IRS1200 自动惯性基准组件测试系统	34
IRIS2000 通用自动测试系统	35
RF扩展模块	36



IFR 6000 外场测试仪

用于测试MODE A/C/S应答机、DME、TCAS、ADS-B和TIS航空电子系统，具有体积小、重量轻、防风雨的特点。

- S模式1-4级(自动测试), FAR43 43 部附录F标准 (包括被提议的EUROCONTROL扩展)、ELS EHS ADS-B TX/RX和TIS
- ICAO附件10修订77
- 快速简捷地提供应答机频率、功率、接收灵敏度的精确测试, 提前设定被测应答机的级别
- 测试所有DME 1MHz间隔的X、Y信道, 测试包括: 询问器发射频率/功率、脉冲重复频率、P1/P2脉宽和间隔, 提供精确的距离、速度仿真、台标、断续发射控制
- 提供用于验证机载TCAS I和II安装的空中仿真环境
- 具有可拆分的天线
- 5.7英寸LCD大显示屏
- 简单的用户界面
- 重量仅8 lbs. (3.6kg)



UC-584 通用应答机天线耦合器 用于IFR 6000/6015航空电子测试仪

UC-584用于在FAR第43部分附录F标准应答机ERP (有效发射功率)和 MTL (最低触发电平)测试中, 解决由于停机坪或飞机修理库中多径反射造成的问题。这种天线耦合器可直接固定在飞机应答机天线上, 并保持在机械结构夹紧位置。天线耦合器与IFR 6000/6015直连端口连接。

- 保证在多径反射环境下FAR第43部分附录F标准ERP和MTL测试
- >20 dB天线隔离度支持S模式应答机高度和多样化测试
- 重复频率<1 dB
- 牢固设计适用于停机坪
- 适用于大部分 'Shark Fin' L波段天线
- 超快速执行天线夹紧/释放动作





SDX 2000 应答机/询问器/DME测试仪

与全球领先的DME应答机厂商合作开发，SDX2000是最新的采用新技术，可编程射频测试仪，为各种商用飞机提供L波段航空电子ATCRBS和Mode-S应答机（包括数据链）、DME全面的测试能力。

- 图形化屏幕和菜单简化用户培训程序
- 单一测试仪实现全面测试功能
- 增强的稳定性
- 减少了校准所需时间和费用
- 可通过软件升级



ATC-1400A 应答机/DME测试仪

ATC-1400A提供ATC应答机和DME测距机的全面测试台测试能力。与S-1403DL/MLD配合使用可以扩展为MODE-S应答机测试仪。

- 持续显示被测设备脉冲重复频率、百分比应答、接收机频率和功率
- 可变旁瓣抑制和回波脉冲电平
- 解码应答机应答脉冲并数字显示
- 加速度、速度和距离测距机方式
- TACAN调制和参考脉冲
- 可变的干扰和双询问脉冲位置
- IEEE 488-1978 GPIB接口





S-1403DL/MLD S模式附件

S-1403DL/MLD模式S附件是ATC-1400A的附件,支持MODE-S数据链及ADS-B(扩展的DF17断续发射)。**‘DL’**向下兼容S-1403C。执行于S-1403C的原有ATE程序,不需要修改即可运行于S-1403DL。该设备为ATC-1400A提供了RTCA/DO181规定的MODE-S应答机测试能力。MLD(多电平分集)用于测试有MLD要求S模式应答机。

- 超过30个测试屏幕,包括MTL、COMM C和COMM D测试
- MODE S询问达2500 PRF 脉冲串
- PRF脉冲发生器从99.999秒到2500Hz
- 易于升级固件的闪存
- 控制P2,P3,P4和P6脉冲宽度、偏移和幅度
- 固定频率和固定电平输出,用于天线分集测试
- 提供连续‘拨轮’或数字键盘设定参数
- 用户可定义屏幕用于专项测试
- 提供IEEE-488GPIB或RS-232远程控制



RGS 2000 TCAS应答信号源

RGS2000 TCAS应答信号源是用于测试TCAS计算机的功能全面的射频信号源。用户定义的界面可用于测试:

- 解码和显示 Mode S 和 Mode C 询问数据
- 测量和显示端口之间询问信号相对幅度和相位
- 测量和显示询问脉冲特性,包括峰值脉冲功率、脉冲频率、脉冲间隔、脉冲宽度和上升/下降沿时间
- 测量和显示询问脉冲频谱
- 模拟154个闯入者,包括产生Mode S 和 Mode C仪表应答,Mode S squitter、Mode C fruit和闯入者运动模拟
- 可手动或GPIB控制的测试





IFR 4000 导航/通讯测试仪

IFR 4000用于测试ILS、VOR、指点信标和VHF/UHF通讯等航空电子系统，具有体积小、重量轻、防风雨等特点。

- 精确测量VHF/UHF发射机频率、输出功率、调制度(AM和FM)以及接收机灵敏度
- 精确测量HF发射机频率、输出功率、调制度(AM和SSB USB/LSB)以及接收机灵敏度
- 生成ARINC 596选择呼叫信号
- 精确测量HF/VHF/UHF天线和/或馈线的驻波比(SWR)
- 使用各种DDM设置模拟航向道和下滑道 (CAT I、II和III地面站) 信号
- 扫描定位DDM，用于耦合的自动导航测试 (同时模拟航向道、下滑道和指点信标信号)
- 模拟不同方位的VOR信标
- 模拟指点信标、可选航路点(Z)、外指点和中指点信号
- 精确测量121.5/243 MHz紧急信标发射机的频率、输出功率、调制度(AM)。耳机音频输出，用于监视扫描音频信号*
- 精确测量406 MHz COSPAS/SARSAT紧急信标发射机的频率、输出功率。解码并显示所有位置和用户协议*
- 向导测试功能可节省总体测试时间
- 5.7英寸液晶显示器，可调节背光和对比度
- 内置电池可连续使用8小时

* 需要选件1



NAV 2000R 导航/通讯信号源

NAV-2000R是唯一能同时测试ADF、MB指点信标、VOR、LOC、GS、HF/VHF/UHF通信接收机的信号源。NAV-2000R信号源提供150KHz至450MHz频率范围，并加载了专用的航空功能，包括VOR、LOC和ADF中的Morse识别码，对应MB指点信标的脉冲音频，双音调制和通信中选择呼叫功能。

- 支持VOR、LOC、GS、MB、COMM、SELCAL和ADF模式
- 前面板视频接口用于导航转换器
- 前面板存储和调用每种模式49种设置，共294种设置
- DSP处理技术
- GPIB控制功能





NAV-750C/2030系列航空电子信号源

选件6为2030/40/50扩展了航空测试功能,提供精确的仪表着陆ILS、甚高频全向信标VOR、自动定向ADF,指点信标MKR和选择呼叫SELCAL信号。NAV-750C/2030系统加选件6是一个微处理器控制的信号源,频段范围从10KHz至1.35GHz。

- 射频输出从-144dBm至+13dBm, 0.1dB步进
- 输出功率显示单位可选dBm, uV, mV, 或V EMF
- 成对的LOC-G/S频率
- SDM范围从0至99.9%, 0.1%步进
- DDM范围从0至20%, 以0.01%步进; 20%至99.9%, 以0.1%步进
- VOR方位以0.01步进, 精度+/-0.050

DME选件

选件10

DME测距机提供给飞机连续的相对地面台距离信息。2030系列选件10产生用于测试DME应答机的测试信号。选件提供两个部分:内部脉冲发生器和线性射频调制器。可产生高斯形状脉冲,符合EUROCAED57规定的90%功率带宽为0.5MHz。前后面板提供外部触发和同步、视频信号。

- 产生DME高斯型双脉冲
- 可变脉冲参数
- 高斯脉冲频谱
- 同步和视频输出
- 外部触发输入
- 大屏幕显示, 简易的用户界面
- GPIB编程
- VOR/ILS/指点信标选件6



2948B 无线电综合测试仪(加选件25)

2948B低噪声无线电综合测试仪加选件25为飞机和航空电子维修业提供了强大功能。专用的2948B提供测试信号用于:仪表着陆ILS(包括LOC, G/S, MB)、甚高频全向信标VOR和选择呼叫SELCAL。

- ILS, VOR, MK信标和SELCAL等模式
- 航空信号显示: SDM, DDM 方位和向/背方位
- 扩展预置DDM和方位
- 自动VOR方位增量用于飞行器显示测试
- 飞机电源或内部电池直流供电操作
- 航空测试可以使用直接连接测试模式和"开放空间"测试模式





ATB-7300 航空电子测试平台

ATB-7300系列是功能全面、可用户定制的航空电子测试平台，用于航空电子系统和部件测试。目前，ATB-7300基本型可用于ILS/VOR/MKR/ADF/VHF COMM（包括SELCAL）测试，可选信号分析功能和ELT测试功能。ATB-7300S-XXX为用户定制型，可附加GPS、DME、应答机、无线电高度表等信号仿真测试功能，实现小型ATE测试系统，或作为大型通用ATE系统的核心结构。

- 使用 Aeroflex 3000 系统 PXI 板卡
- 测试和分析传统的导航/通信功能，及最新的机载数据链协议（VDL）：
VHF Datalink Mode 2 (ref. ARINC Specification 631-4)
VHF Datalink Mode 3 (ref. RTCA DO-271C)
- 标准C动态链接库，可由C#、Microsoft VisualStudio、NI LabWindows/CVI等语言调用
- 全面的帮助文档
- 电平精度 ± 0.3 dB（连续波信号典型值）
- 低相位噪声典型值 -143 dBc/Hz, 20 kHz 频偏
- 软件驱动与Aeroflex NAV2000R, 包括 Collins 479S-6A GPIB 指令兼容



ALT-8000 调频连续波/脉冲无线电高度表航线测试仪

全球首款基于射频的便携式无线电高度表航线测试仪。ALT-8000 是一款重量轻、面向 4.3 GHz FMCW（调频连续载波）无线电高度表和脉冲无线电高度表的通用测试仪，其配有 12 英寸的宽大彩色触摸屏，易于使用。

- 针对 4.3 GHz FMCW 无线电高度表的测试功能，包括 CDF（恒差频率）类型；
- 针对 4.3 GHz（非脉冲压缩）脉冲无线电高度表的测试功能；
- 直接连接被测设备收发机，或通过天线耦合测试装机系统；
- 全面的射频回路测试可通过测量TX功率和频率以及扫描速率来确定 TX 天线或馈线故障；
- 通过增加测试仪实现多通道测试
- 可编程的多航段仿真爬升及下降曲线，利用可编程、可重复的着陆曲线测试自动着陆系统；
- 大屏幕触摸屏，易于用户操作
- 通过USB/LAN接口进行远程控制
- 体积小，重量轻（<10磅，4.5公斤）
- 电池供电，可工作4小时以上





MLS-800 微波着陆系统/地面站模拟器

MLS-800是微处理器控制的模拟器，用于测试机载微波着陆系统的角度接收机。它即可用于工作台测试，也可用于外场测试。测试参数符合RTCA/DO-177规范和EUROCAEED-53A标准。

- 全面的主要路径模拟：
 - 方位台 (AZ) 和高速方位 (HiAZ)、仰角台 (EL)、反向方位台 (BAZ)、拉平 (FL)
- 全面的多路径 (MP) 模拟：
 - 干扰脉冲、可选0.05、1和1000Hz周期干扰调制
- 控制所有波束的参数
 - >角度位置波束信号相对前导信号的幅度
 - >正常和半宽脉冲
 - >可选波束宽度：0.5°, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°
- 同步功能：
 - 外部监视、指定PFE和CMN功能、指定多径反射功能
- 前导信号奇偶校验、对称和百分比更新
- 模拟所有基本数据字和辅助数据字，并有奇偶校验选择
- 全部MLS信道
- OCI控制提供：左侧、右侧和后侧
- 75dB AZ或EL比值仿真
- 提供Morse识别码



MLS-801 微波着陆系统外场测试仪

MLS-801外场测试设备提供微波着陆系统角度接收机“通过/失败”验证测试。测试仪提供单个信道信号，包括必要的AM和DPSK调制，用于测试方位、仰角、反向方位和间隙功能，以及基本数据字。同时，还提供角度偏移、背离和回转控制，以实现下滑和航向道背离，观察控制面运动，测试偏移进近角度。

- 自动测试顺序模式允许单人操作
- 控制运动偏转位置用于自动驾驶耦合测试
- 全面模拟MLS发射周期，包括所有角度信息和数据字
- 内置自检功能和故障隔离测试
- 手动控制方位和仰角偏转角度控制
- 两档功率输出满足短距离和长距离测试
- 仿真左、右间隙脉冲





RD-301A 气象雷达测试仪

RD-301A X波段气象雷达模拟器，可与示波器一起使用，提供针对机载或地面雷达全面的测试。RD-301A可响应脉冲宽度50ns以上的雷达收发机测试。

- 自动跟踪发射机磁控管频率，数码显示
- 脉冲重复频率PRF产生器，重复频率数码显示
- 为湍流探测雷达模拟目标的闪烁提供内/外调制
- 等高线模式测试
- 磁控管监控输出
- 发射机有效功率及峰值脉冲功率测量
- 被测雷达组件（UUT）灵敏度测试
- 衰减的UUT射频信号用于频谱分析



RDX-7708 气象雷达测试仪

RDX-7708 提供射频源和监控，用于ARINC 708 气象雷达收发机的全面测试，包括风切变量测试。发射机功率测试是通过安装在射频功率模块的波导测量。这种方法减少了由于同轴电缆损耗造成的功率测量误差。

- OEM气象雷达系统生产厂认可的测试设备
- 内置多普勒频移
- 数字显示输出频率或脉冲重复频率PRF
- 数字显示收发机功率，脉冲重复频率PRF由手动控制、根据收发机控制或由外部同步输出控制
- 脉冲宽度手动控制、设置为同发射机输入或固定270微秒脉冲宽度





GPS-101 GPS卫星模拟器

GPS-101卫星模拟器能够对全球卫星定位(GPS)系统接收机进行精确和可重复的测试。这种测试能力通过模拟一颗全球定位卫星，并生成一个特定的卫星(SV)和导航(NAV)数据码型来实现。

结合远程载入的GPS星历信息和RF电平/频率控制，GPS-101为验证GPS系统操作完整性提供了一款经济、便携的测试解决方案。

- 产生GPS 'L1'频段1575.42MHz信号
- 多普勒频移控制使操作人员可以选择大约4 kHz的载波频移
- 可调整RF电平，范围从-85 dBm至-145 dBm，步长为1 dB
- 仿真卫星 (SV) 1 ~ 37
- 可选择卫星 (SV) 数据和导航 (NAV) 数据
- 使用实时时钟存储GPS星历
- 直接 (或通过天线耦合器) 连接接收机
- 6小时电池供电，轻巧便携
- 提供天线耦合和电缆直接连接测试方式



GNS-743a-GPS/GLONASS卫星模拟器

GNS-743A 是导航卫星模拟器，可产生合成的编码同步的GPS 和GLONASS L1 C/A 卫星射频信号。它用于对GPS接收机进行精确的生产和工程测试，特别是针对有认证要求的测试。此设备可实现功能包括载波/噪声比、捕获和跟踪测试、伪距测量、通道内偏离和星历下载，并提供高性价比：可自动控制，实现自动测试，可提供单通道或双通道配置。双通道配置 (GNS-743A-2A)可仿真两个GPS和/或GLONASS空间卫星的任何组合。每一通道可独立地配置为GPS 或GLONASS 空间卫星。

- 模拟任何GPS 或GLONASS (L1频率, K=1~24) 卫星
- 低噪声射频输出从-158dBm 至-88dBm
- 用户可上载导航数据及动态Z计数，精确仿真卫星信号
- 用户可控多普勒速度、加速度和加加速度
- 输出C/A编码、码片时钟、历元同步、导航数据和导航数据时钟
- 提供外部参考频率
- 可提供单通道和双通道模块





GPSG-1000 GPS/Galileo手持式定位模拟器

全面仿真所有频段的现代GPS和Galileo（伽利略）导航定位信号，目前可提供6通道或12通道，高精度定位和三维运动仿真，具有全面的SBAS（基于卫星的增强系统）仿真功能。

- GPS信号仿真：L1, L1C, L2C, L5
- Galileo(伽利略)信号仿真：E1, E5, E5a, E5b, E6
- 同时仿真GPS和Galileo信号
- SBAS(基于卫星的增强系统)仿真：
 - WAAS/EGNOS L1, L5
 - MSAS (2011年提供)
 - GAGAN (2011年提供)
- 静止定位或通过航路点设置实现三维动态运动仿真
- 1、6或12通道，可升级配置（6或12通道具有RAIM测试功能）
- 可编程控制卫星参数和健康状态
- 用户设定或UTC（世界时）参考时间和日期
- 电缆直连或通过耦合器耦合信号
- 大屏幕触摸屏，良好用户界面
- 可通过USB/LAN远程控制
- NMEA 0183 标准数据输入



429EX ARINC 429数据总线分析仪

429EX提供航空电子技术人员和航线维护人员简便的方法，以检测ARINC429标识故障。用户可以三种方式选择要测试的标识。发射和接收的数据可以16进制或工程格式显示。429EX具有结实紧凑的结构，内置NiCad电池。仪器可用110V或230V电源充电。可选的手提包可以保护仪表，便于携带。

- 同时发射10个标识
- 非易失存储
- 非射频标识的数据转换
- 用户选择16进制ID，以ARINC429-11显示数据
- 触发陷阱能力用于数据块协议和字符数字信息
- 自动滚动陷阱数据
- 易于进入无线电系统屏幕（ADF, DME, HF, VHF, VOR/ILS和ATC）





DT200 ARINC 429数据总线分析仪

DT200用于两种航空电子数据总线标准的故障测试：ARINC429和CSDB（商用标准数据总线）。提供了丰富的基本接收和发射能力。DT200可处理多种数据字，清楚地显示子字段，并以冻结、滚动和清除方式处理数据。

- CSDB测试能力用于Collins ProLine航电系统
- 轻便、电池供电操作
- 处理多种数据字
- 清楚地显示子字段
- 以冻结、滚动和清除方式处理数据
- 两种航总线标准的测试：ARINC429和CSDB
- 数据以16进制、2进制或工程格式显示
- 通用记录用于实验室或飞行测试
- 充电后可使用4-6小时



DT350H HONEYWELL ASDB分析仪

DT350H是手持式、电池操作总线分析仪，支持各种版本的Honeywell/GAMA ASCB总线。

- 支持ASCB-A, B和C测试
- 双接收、单发射接口
- 菜单式设置易于控制
- 可重置数据库空间
- 强大的记录和断点模式
- 4小时电池操作时间，也可110-220VAC供电
- RS-232C和DAC接口





DT400 ARINC 429数据总线分析仪

DT400数据总线分析仪提供了多种强大工具和性能，支持数字航电测试。数据可从4个总线读取，以多种格式、包括图表显示。使用DT400的诊断功能，非常易于隔离间歇的故障数据。可疑的LRU可以被监测数小时，带有断点，编程捕获显示故障数据。BITE模式从ARINC604航空电子设备询问维护数据。以下是DT400部分的强大性能：

- 4路接收和4路发射
- 显示ARINC604 BITE信息
- 16通道数据记录
- RS-232C和DAC接口
- 强大的分析性能包断点和历史数据等
- 8种格式包括工程单位和图表方式
- 动态发射模式
- 用户定义标识和发射标识



DT400H ARINC 429数据总线分析仪

DT400H是手持式数据总线分析仪，功能强大，且轻便耐用。可使用软包或手持至外场测试。

- 轻便手持设备
- 16行背光显示
- 友好操作界面
- 记录240屏信息，用于下载或打印
- 同时多标识显示
- 兼容多种DATATRAC总线测试仪和PC测试程序
- 保证可靠性





DT600 ARINC 429/629数据总线分析仪

DT600结合了429/629总线分析仪,为每种总线方式提供两个独立的接口。为每种总线类型提供基本上独立的功能,包括基本的收发功能,通用记录方式,和强大的断点模式。标准的RS232接口用于下载实时或历史数据,及上载标识/字定义。标准的DAC接口可提供触发脉冲或驱动记录仪或仪表。可选的GPIB接口用于远程控制。PC软件有助于用户定义自定义的标识数据。

- 双ARINC接收/发射接口和双ARINC629收发接口
- 6-8小时内部电池操作时间,或28VDC及105-250VAC外部供电
- 菜单式设置易于控制
- 多窗口显示,数据格式包括工程数据(B777的629缺省设置)、16进制、2进制、用户定义、及图形格式
- 强大的记录和故障分析功能
- Williamsburg协议软件扩展能力用于ARINC429文件发送功能
- RS-232C和DAC接口,提供GPIB选件
- 提供RS232接口软件(下载/上载和字定义)



DT650 ARINC 629数据总线分析仪

DT650是功能强大的内外场ARINC629数据总线分析仪。DT650可提供3个独立的收发通道。除了基本的接收和发射功能外,还提供通用的记录模式和断点模式。标准的RS232接口用于下载实时或历史数据,及上载标识/字定义。标准的DAC接口可提供触发脉冲或驱动记录仪或仪表。大屏幕和集成的键盘提供信息丰富且易于操作的界面。

- 三ARINC629收发接口
- 6-8小时内部电池操作时间,或28VDC及105-250VAC外部供电
- 菜单式设置易于控制
- 多窗口显示,数据格式包括工程数据(B777的629缺省设置)、16进制、2进制、用户定义、及图形格式
- 强大的记录和故障分析功能
- IEEE-488, RS-232C和DAC接口





T1200B ARINC429 控制显示组件

传统的T1200是航空电子内场测试的标志性产品，现已进行了升级和扩展。显示屏已更换为更可靠的外部液晶显示器（LCD）。任何使用ARINC429数据总线的系统都可使用通用T1200B CDU（显示控制组件）进行测试。从工作台到组件，测试结果都具有极强的设备兼容水平。

- 外部12英寸触摸屏
- PS-2鼠标可与触摸屏配合使用
- 具有前、后显示器接口
- 易于使用的航空电子测试格式
- 测试格式服从航空电子OEM的CMM手册
- 每通道可发射10个数据字
- 可解码VOR, ILS, ADF, VHF, HF, DME, LRA和ATC相关数据字，也可以将其它BCD和BNR数据字转化为工程单位
- 两个低速和两个高速ARINC429发射/接收卡



PSD30-2AF 通用DC容量测试仪

PSD30-2AF用于任何DC电容油量系统的校准和排故工作。PSD30-2AF提供以下功能：

- 通过专用接口电缆（需另配）测量DC电容油量系统的电容及绝缘电阻
- 仿真DC油量系统的电容，用于对系统校准和排故
- 测量油量表的DC电压，范围0 ~ 40VDC，步进0.01VDC





PSD60-1AF AC容量测试仪

PSD60-1AF用于任何AC电容燃油、滑油或LOX储量系统的校准和排故工作。这款传统的测试设备在全球旋翼和固定翼军用飞机使用者中被广泛应用。

- 测试各种AC电容燃油、滑油或LOX储量发射机，或并联发射机组的电容
- 同时仿真一个或两个电容量，用于对各种AC电容液态储量测量系统的校准
- 以兆欧为单位测量电容液态储量发射机（传感器）和/或飞机电缆的绝缘电阻



PSD60-2R 燃油油量测试仪

PSD60-2R是一款精确的电容测试仪，具有高度可靠、便于携带等特点。配备专用的接口，PSD60-2R可测试任何交流电容燃油、水、液氧、机油或其它交流电容系统。

- 测量油箱总电容、各油箱组和补偿器
- 用于指示器校准的电容仿真
- 用于干法校准的补偿器电容值仿真
- 测量油箱组和航行器配线的绝缘电阻
- 测量同轴电缆中心导体到屏蔽层的性能，以便进行故障隔离
- 高达0.00 pF的电容分辨率显示，能够进行精确的单个油箱组测试（至199.99 pF）





PSD90-1C AC/DC燃油容量测试设备

PSD90-1C通用AC/DC电容测试仪可测试任何交直流电容式燃油、水、液氧、机油或其它交流电容系统。PSD90-1C提供给用户新的功能，便于用户排除和隔离油量系统的故障和问题。具有坚固的结构，可用于任何地点的排故工作。可使用外部电源，PSD90-1C是车间或航站级油量系统维修的理想设备。

- 易于使用和校准
- 使用前面板控制旋钮，无需打开机箱即可进行校准——每年一次
- 重量轻/便携式
- 可充电电池或外部电源供电
- 电池容量百分比显示
- 起动时自检
- 测量DC电压
- 手动或自动量程设置
- 2或3个电缆阻抗测试
- 与Boeing Spec 10-61959 Rev H兼容



燃油系统测试接口

Aeroflex提供了各种旋翼和固定翼飞机的专用接口电缆。

根据不同的飞机，Aeroflex接口设备包括：

- 提供在飞机不同位置的FQIS接口，以实现全面测试
- 提供各种接口，连接至传感器（油箱）、线束、指示器、信号调节器等
- 提供平衡传感器和/或电热调节器测试
- 提供比重计和补偿器测试

Aeroflex支持超过200种不同飞机。详细参数可联系Aeroflex。





IRS1200 自动惯性基准组件测试系统

IRS1200惯性基准测试系统用于测试Honeywell大气数据基准单元（ADIRU）和惯性基准单元（IRU），这些设备装在运输机、短途飞机和商用机上，也可测试驾驶舱控制板和显示组件。全自动配置的IRS1200，可实现多种导航操作，在无人干预下夜间完成测试。系统可根据客户的机队情况进行配置。

两种配置：

自动：2轴转动平台

可选：手动转动平台

全面的自动测试系统包括：

- 转台
- 电源
- 测试资源
- 测试组件适配器（TUA）
- 测试程序组件
- ARINC数据总线资源
- 测试控制计算机（及测试软件）
- 备件
- 软件更新服务
- 应用工程师提供在线安装和技术支持



IRIS2000 通用自动测试系统

IRIS2000模块化通用自动测试系统，测试各种各样的航空电子设备（LRU）。IRIS2000是业界唯一集成了射频、模拟和数字LRU测试能力的ATE系统。测试能力包括ARINC500和ARINC700系列VOR、ILS、COMM、DME、ATC应答机组件，以及HF通讯、ADF、飞行管理计算机FMC、飞行控制计算机FCC、失速警告计算机DSWC、自动缝翼计算机、近地警告GPWC、无线电高度表、S模式应答机、TCAS计算机、大气数据计算机等控制器和仪表。

基本的IRIS2000ATE系统包括：

- Pentium 计算机
- PIU 转换系统
- AC/DC供电
- 信号源
- 测试设备
- 备件
- 安装
- 培训
- 文件

可选的扩展包括：

- 数字扩展
- ADF扩展
- HF扩展
- 短距高度表扩展
- Mode-S扩展
- TCAS扩展
- 大气数据扩展
- GPS扩展





RF扩展模块 用于EADS Test & Services的 ATEC Series-6民用航空自动测试仪系统

Aeroflex RF扩展模块为EADS Test & Services的 ATEC Series-6 ATE自动测试仪RF组件和系统提供完整的高级测试平台。

RFEM产品线与EADS Test & Services联合设计和销售，为主要航空RF系统维修保养提供综合测试解决方案，包括ADF、VOR、ILS、DME、MKR、无线电高度表、HF与VHF语音和数据广播系统、数据链路、TCAS和应答机等。

- 所有测试解决方案经过原始设备制造商 (OEM) 验证并列入CMM (关于现有功能，请与Aeroflex或EADS联系)
- 采用最新Aeroflex合成测试仪信号发生器和数字化仪信号源，测试精度和可靠性达到最高水平
- 操作界面采用最新EADS Test & Services U-TEST[®] 测试窗口

